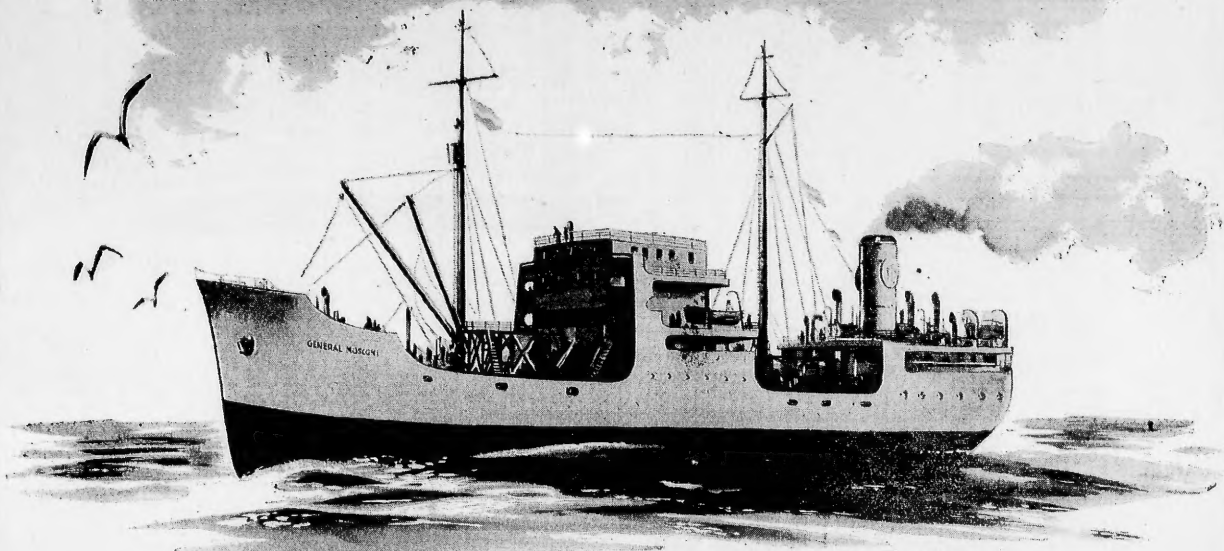

ASTARSA

ASTILLEROS ARGENTINOS RIO DE LA PLATA S. A.



NOVIEMBRE 11 DE 1944

BOTADURA DEL BUQUE TANQUE

"GENERAL MOSCONI"

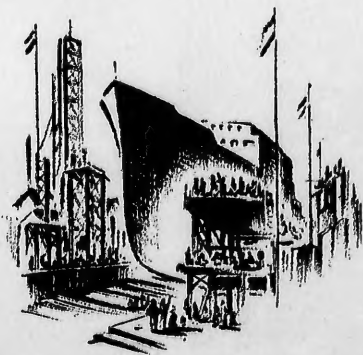
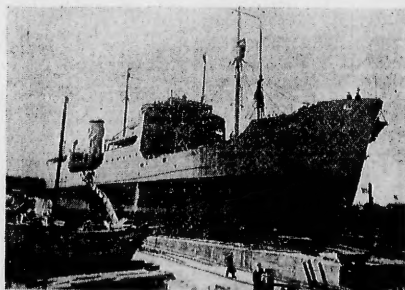
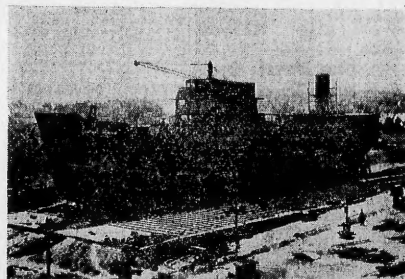
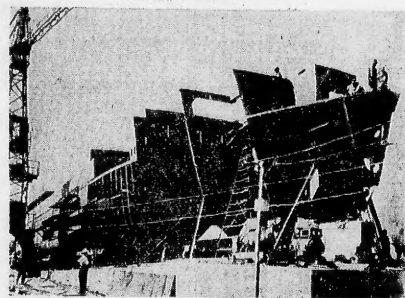
CONSTRUIDO PARA LA
DIRECCION GENERAL DE Y. P. F.

ABRIENDO LAS RUTAS DEL MAR

La enorme extensión de nuestras costas es una permanente invitación de la naturaleza para el aprovechamiento de las rutas marítimas. Así lo han entendido las autoridades de la Nación y los Astilleros Argentinos Río de la Plata S. A., emprendiendo la noble tarea de construir en nuestro país los barcos más modernos, poderosos y de mayor capacidad. La botadura del buque tanque "GENERAL MOSCONI" inicia la magna era de

la industria naviera argentina, abriendo para nuestras industrias las amplias vías del mar, de inmensos horizontes y posibilidades.

Es un paso definitivo hacia nuestra grandeza económica, y constituye la piedra fundamental para la creación de esa gran flota comercial argentina, que ha de surcar todos los mares del mundo llevando el mensaje de nuestra amistad.



"ASTARSA" Astilleros Argentinos Río de la Plata S. A.

Empresa netamente argentina

Capital \$ 5.000.000 m/n.

Administración y talleres:
Río Luján (Margen derecha) Tigre

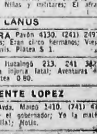
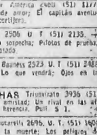
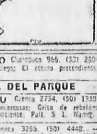
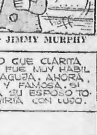
Escritorios:

Av. R. Sáenz Peña 501
U. T. 33 - 6919

DIRECTORIO

Presidente Dr. Luis Rojas, Vice Presidente 1° Dr. Bernardo Espil, Vice Presidente 2° Cap. Nav. (R) Jerónimo Costa Palma, Secretario Dr. Alfredo M. Eguisquiza, Pro Secretario Dr. Francisco Ramos Mejía (h), Directores Titulares Sr. Alejandro Menéndez Behety e Ing. Naval Alfredo Dhôme; Directores Suplentes Dr. Armando Braun Menéndez, Sr. Miguel Berro Madero; Sindico Titular Dr. Santiago B. Zaccaro; Sindico Suplente Contador Manuel Enríquez





D. Claudio 965, (321) 250-1292. El eterno pretendiente.

[illegible]

Huzalings 213, 241, 342

[illegible]

